

COMMUNIQUE DE PRESSE

Réhabilitation de chaussée sur l'A36, secteur « Parc »

Cet été 2017, la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est) procédera à d'importants travaux de réhabilitation de chaussée sur l'A36 au droit de l'agglomération de Mulhouse, entre l'échangeur n°19 : Mulhouse centre et l'échangeur n°20 : Île Napoléon. Ce chantier est jugé sensible, étant donné sa localisation, en traversée centrale de Mulhouse, où l'autoroute supporte un trafic conséquent.

Cette opération s'ajoute à celle en cours concernant la mise à 2 x 3 voies de l'A36 entre les échangeurs n°16a : Mulhouse les Coteaux et n°18 : Bourtzwiller.

À partir du 19 juin et jusqu'au 7 septembre, des modifications temporaires des voies de l'autoroute A36 et de certaines bretelles pourront induire une gêne importante à l'usager :

Dans le sens Ouest vers l'Est (Belfort → Allemagne)

Dans la continuité du chantier de mise à 2 x 3 voies, les usagers seront maintenus sur deux voies de circulation. Au niveau du chantier, la circulation sera reportée sur deux voies de largeurs réduites de la façon suivante :

- une voie basculée sur la chaussée opposée dans le sens est/ouest
- une voie maintenue alternativement sur la voie rapide ou la voie lente du sens ouest-est.

La vitesse sera réduite à 70 km/h ou 90 km/h suivant les phases de travaux.

Dans le sens Est vers Ouest (Allemagne → Belfort)

Le nombre de voies de circulation sera maintenu, mais celles-ci feront l'objet de dévoiements vers la BAU et de réductions de largeurs pouvant induire des ralentissements.

La vitesse sera réduite à 70 km/h sur le tronçon situé entre l'échangeur de Bourtzwiller et l'échangeur de Croix de la Hardt, et jusqu'à 50 km/h dans les zones sensibles.

Plusieurs bretelles sur l'A36 en direction de l'Allemagne seront fermées :

- insertion Mulhouse centre échangeur n°19 : du mardi 25 juillet au jeudi 3 août
- sortie vers Île Napoléon échangeur n°20 : du mardi 8 août au vendredi 18 août
- insertion depuis Île Napoléon échangeur n°20 : du mardi 8 août au vendredi 18 août

Seule la bretelle d'insertion Île Napoléon vers Belfort sera fermée pendant toute la durée du chantier.

Des déviations et itinéraires conseillés seront proposés.

Consciente des désagréments liés à ces chantiers, la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension. Elle leur recommande la plus grande prudence et la modération de leur vitesse sur les déviations.

I – Objet et description des travaux

Dans le cadre de son programme d'entretien annuel des chaussées et des ouvrages d'art, la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est va procéder à des travaux de réhabilitation de la structure de chaussée de l'A36, dans sa traversée de Mulhouse, depuis la bretelle d'insertion Mulhouse Centre jusqu'à la bretelle d'insertion Île Napoléon, dans le sens Ouest vers Est.



Sur cette section, la structure de chaussée date de 1979 et a subi des modifications successives avec la mise à 2 x 3 voies de l'A36. Les derniers travaux sur la couche de roulement datent de 2001, mais les trafics très élevés (jusqu'à 60 000 véhicules par jour) et la proportion importante de poids-lourds (15 %) occasionnent des dégradations en profondeur. Ce vieillissement progressif met en péril la capacité de la chaussée à supporter un tel trafic et le renouvellement de la seule couche de roulement ne suffit plus.

Il est ainsi impératif que les travaux de renforcement soient entrepris sur cette section avant la rupture de la chaussée, où des travaux en urgence seraient particulièrement complexes à organiser. Pour cette raison, la DIR Est engage des travaux de régénération de la chaussée en profondeur, sur des épaisseurs pouvant atteindre jusqu'à 20 cm. Ces travaux sont planifiés sur la période estivale, de façon à réduire autant que possible la gêne pour l'usager et pour l'activité économique de l'agglomération de Mulhouse. En effet, chaque année, les comptages de trafic mettent en évidence une baisse moyenne de la fréquentation d'environ 20 % pendant la période de mi-juillet à fin août.

La DIR Est profitera de la neutralisation de la zone de chantier pour réaliser des travaux d'assainissement, d'Ouvrages d'Art et d'entretien courant.

Les travaux se dérouleront en trois grandes phases :

- période de mise en place des balisages temporaires : du 19 juin au 22 juillet
- travaux de réhabilitation des chaussées du 24 juillet au 25 août
- période de dépose des balisages temporaires : du 26 août au 7 septembre

II – Principes de circulation pendant les travaux

Phase 1 : du 19 juin au 22 juillet

Cette phase consiste à mettre en œuvre la signalisation de dévoiement dans le sens Allemagne vers Belfort et à créer une Interruption de Terre-Plein Central (ITPC) nécessaire au basculement de la circulation lors de la phase 2 afin de réduire la longueur de la zone de perturbation du chantier..

Lors de cette phase, les trois voies de circulation seront maintenues dans les deux sens.

Dans le sens Allemagne → Belfort, seul un dévoiement des trois voies de circulation vers la BAU sera mis en place depuis l'échangeur Croix de la Hardt jusqu'à l'amorce de l'échangeur de Guebwiller.

Phase 2 : du 25 juillet au 23 août (voir plans ci-après)

Cette phase consiste à réaliser l'ensemble des travaux décrit ci-dessus.

Au cours de cette phase, plusieurs sous-phases s'enchaîneront mais les principes généraux de circulation suivants seront maintenues. A chaque modification de sous-phases, un communiqué de presse spécifique sera envoyé à destination des médias pour parfaite information des usagers.

Le trafic du sens Allemagne → Belfort sera maintenue sur 3 voies de circulation.

Le trafic du sens Belfort → Allemagne ne comportera plus que deux voies de circulation et sera reporté de la façon suivante :

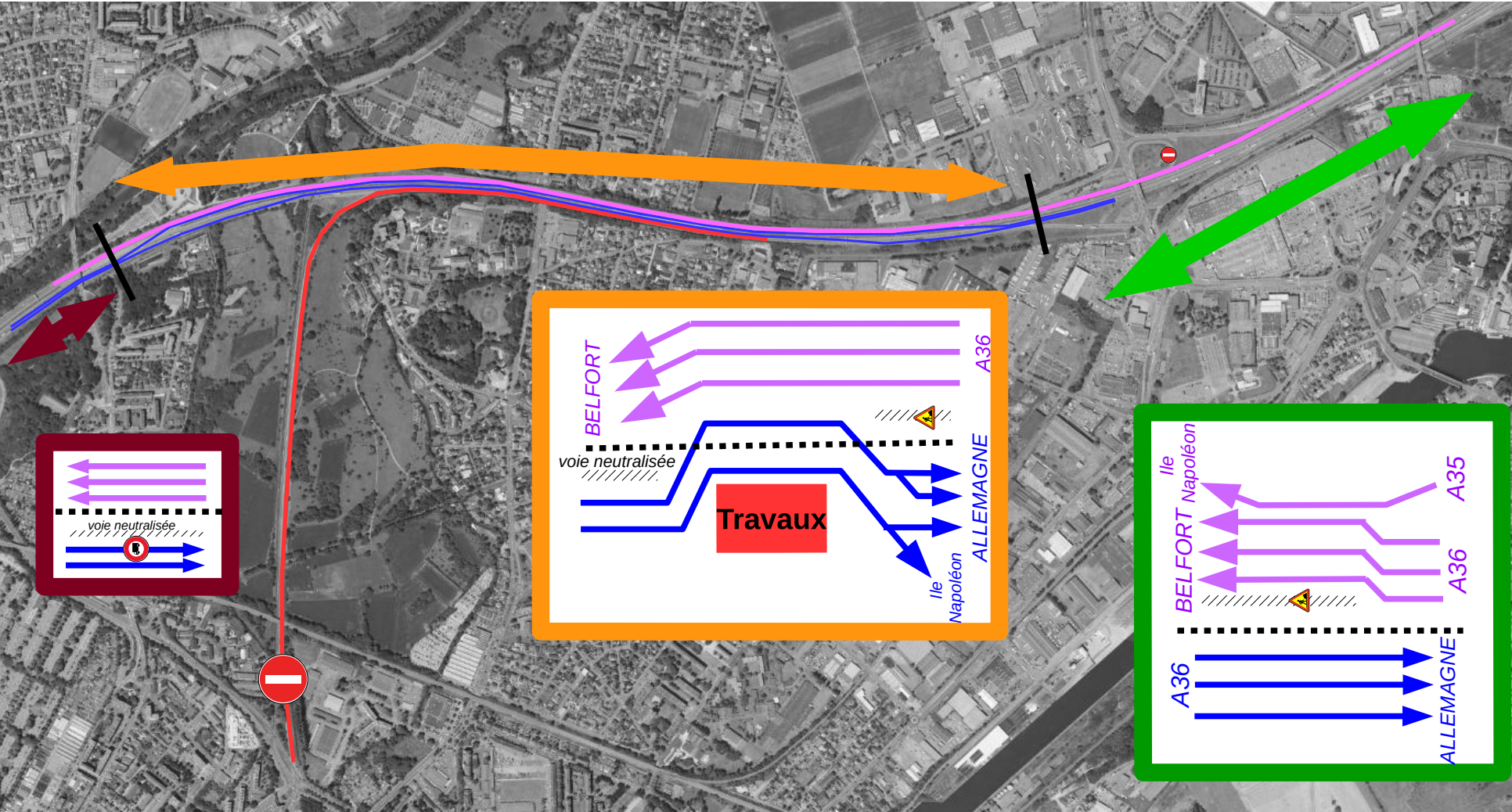
- une voie basculée sur la chaussée opposée (sens Allemagne → Belfort).
- une voie maintenue, dans le sens Belfort → Allemagne alternativement, en voie rapide puis en voie lente.

Phase 3 : du 23 août au 2 septembre

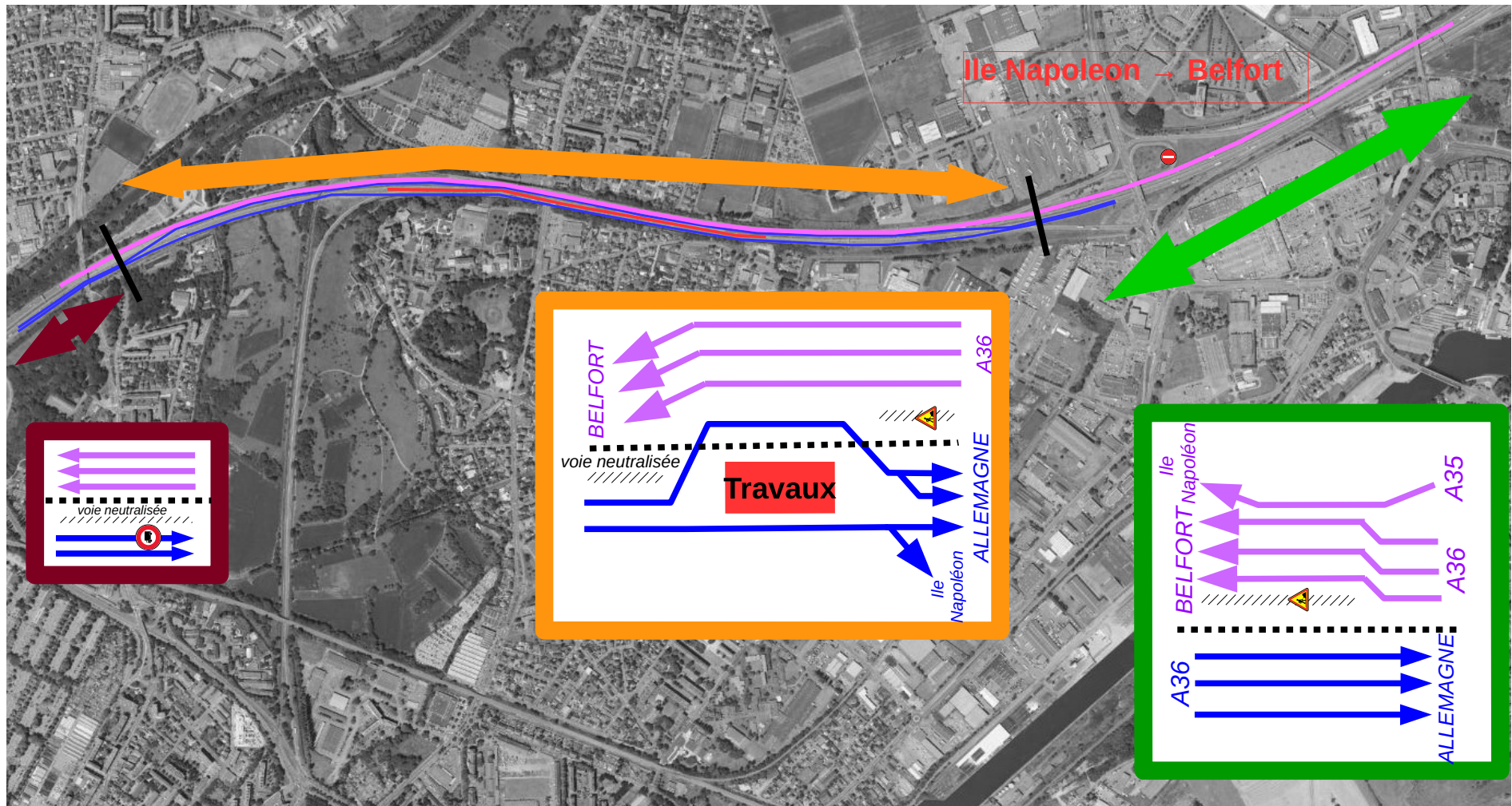
Cette phase consiste à supprimer la signalisation de dévoiement dans le sens Allemagne -> Belfort.

Lors de cette phase, les trois voies de circulation seront maintenues dans les deux sens.

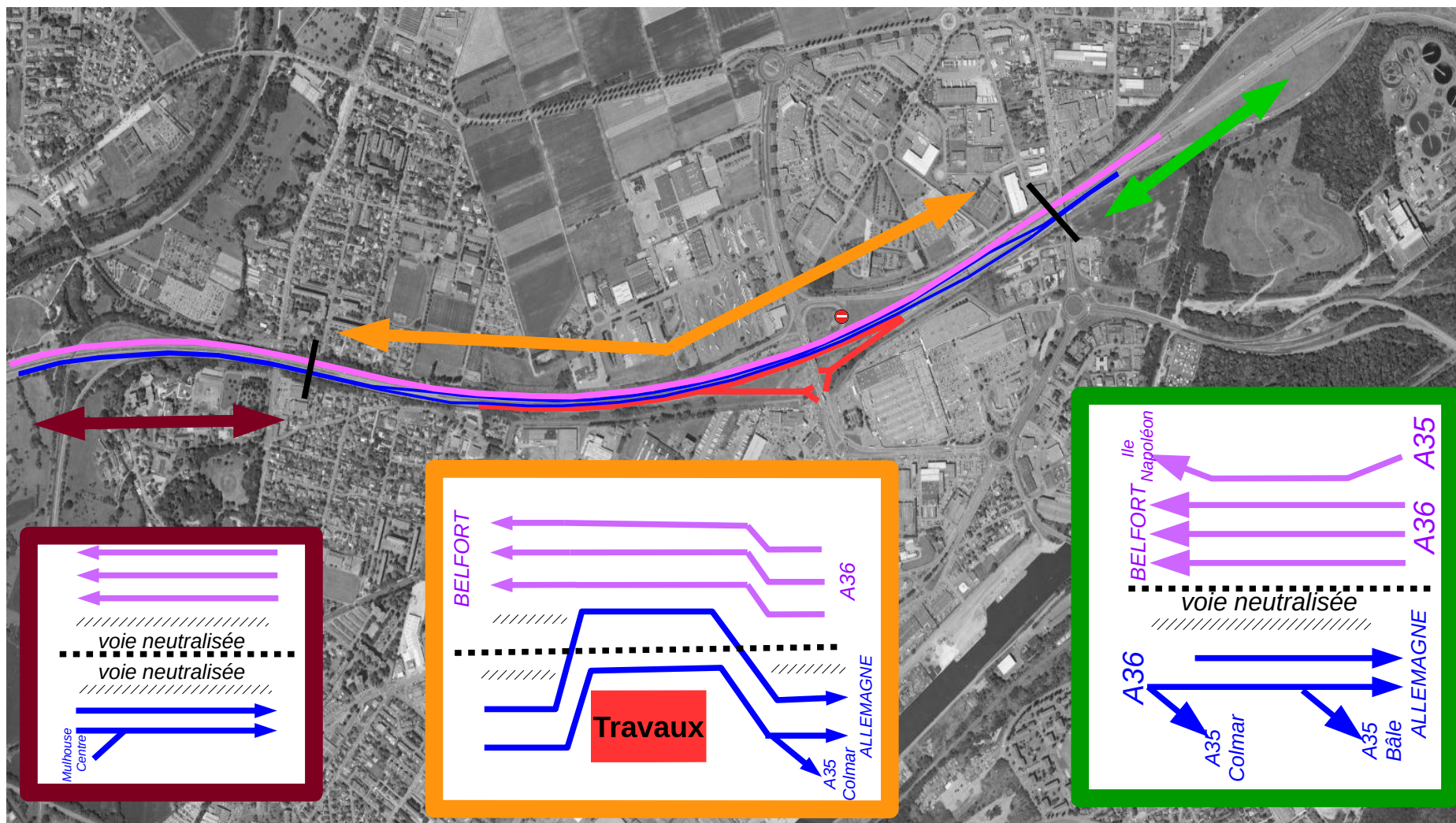
A36 - VRU de Mulhouse
Chantier de réhabilitation de chaussée « Parc »
Du 24/07 au 03/08 : Phase 2 – Sous-phase 1



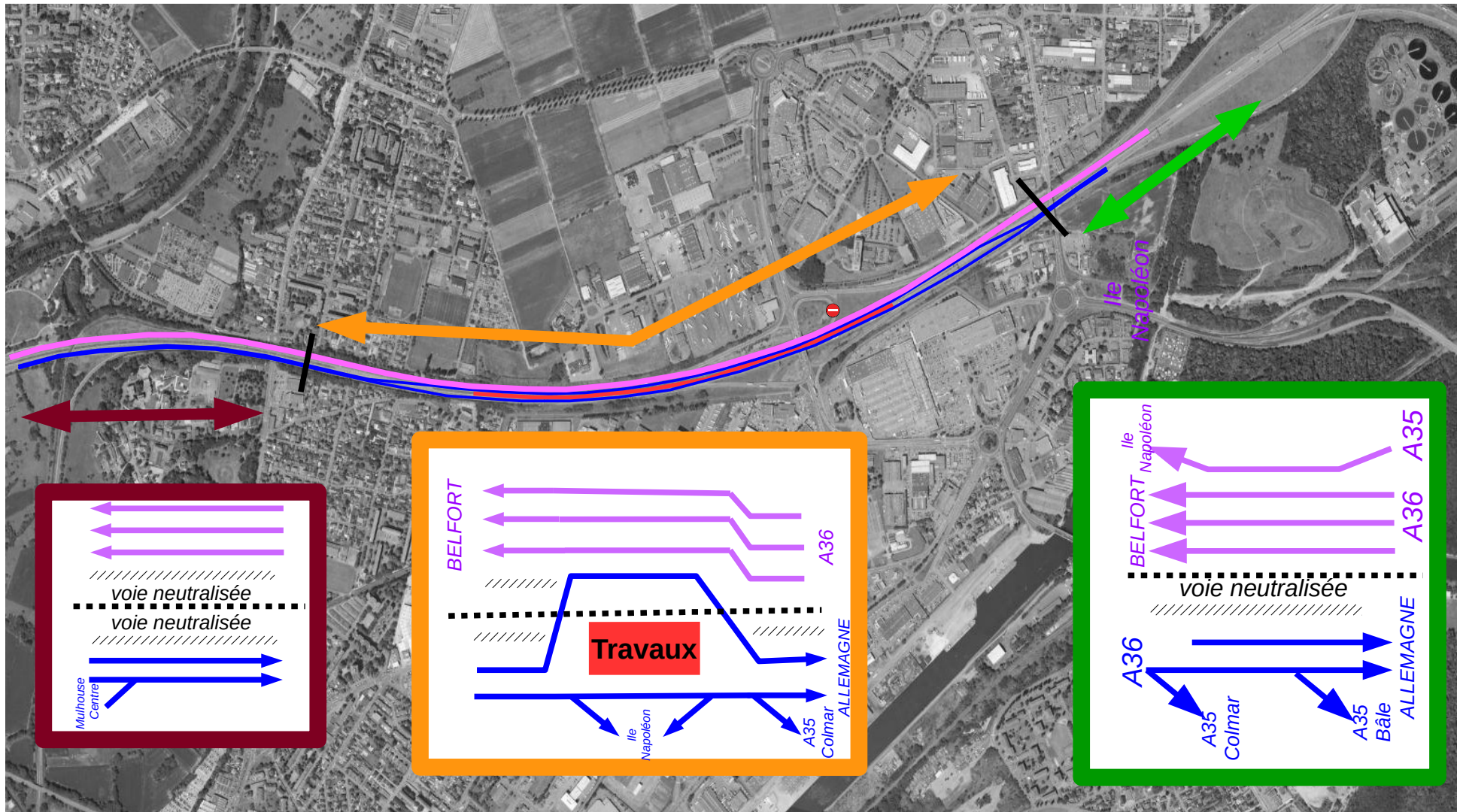
A36 - VRU de Mulhouse
Chantier de réhabilitation de chaussée « Parc »
Du 3/08 au 4/08 : Phase 2 – Sous-phase 2



A36 - VRU de Mulhouse
Chantier de réhabilitation de chaussée « Parc »
Du 7/08 au 18/08 : Phase 2 – Sous-phase 3



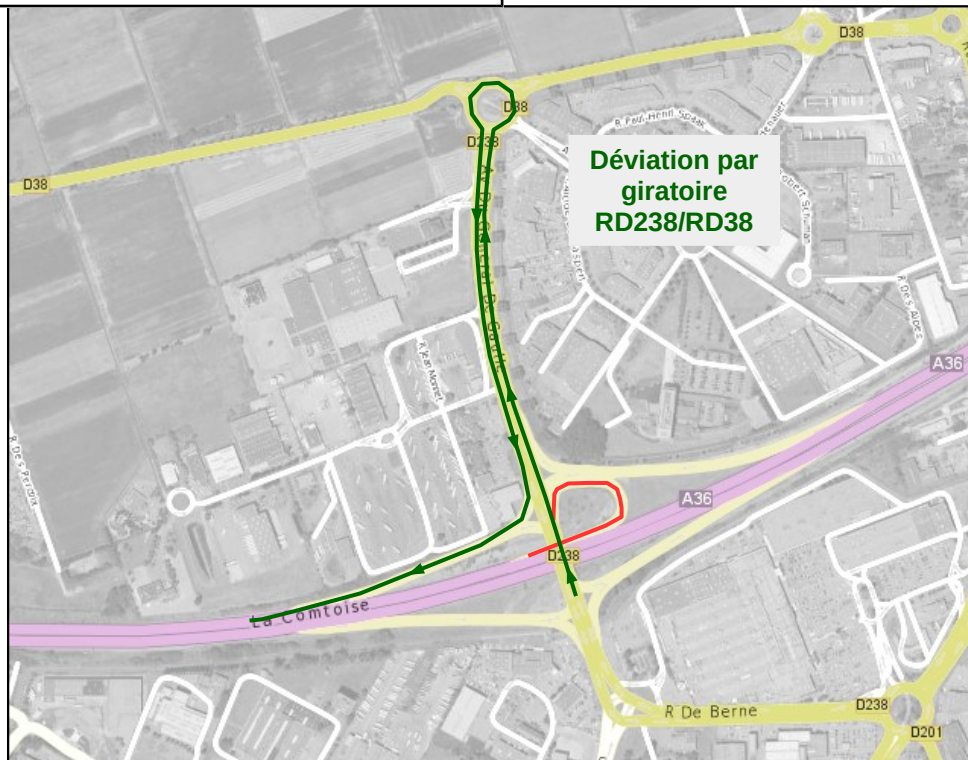
A36 - VRU de Mulhouse
Chantier de réhabilitation de chaussée « Parc »
Du 18/08 au 23/08 : Phase 2 – Sous-phase 4



Pour des raisons de sécurité, certaines bretelles d'insertion ou de sortie situées dans les zones de travaux ou dans les zones de rabattement de voies seront fermées à la circulation. Des itinéraires de déviation seront proposés, ainsi qu'un fléchage d'itinéraires conseillés.

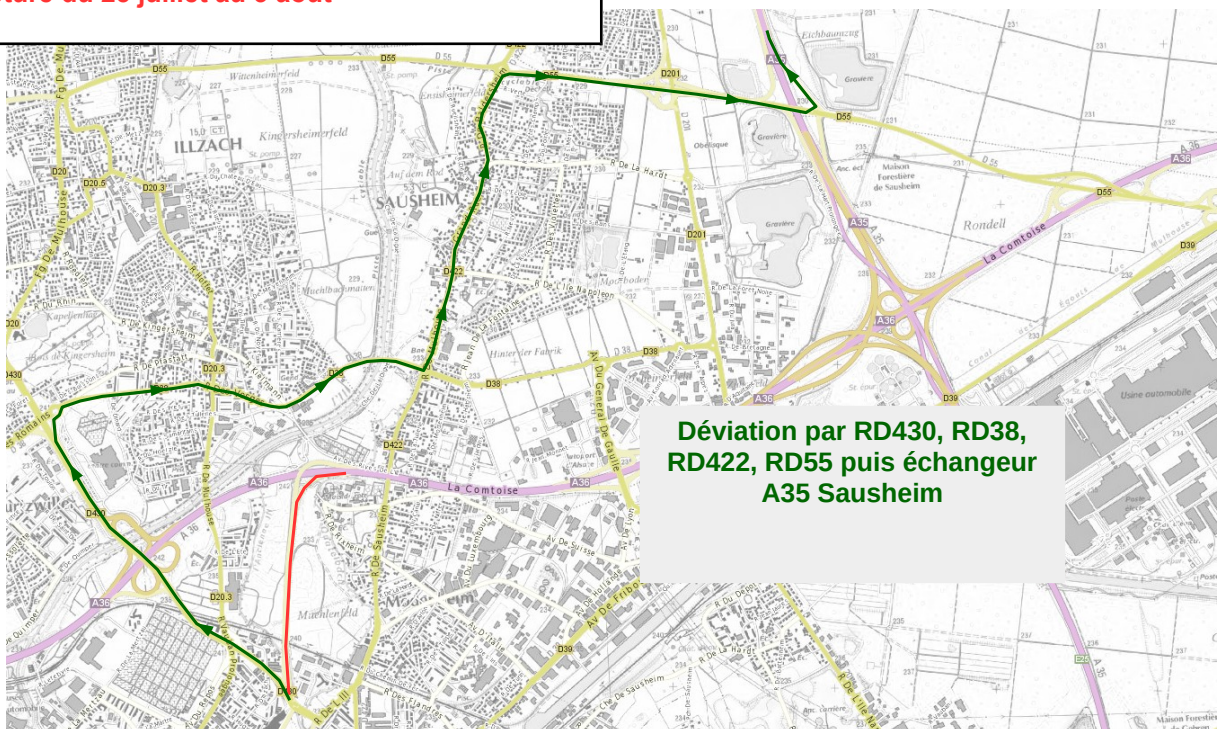
Bretelle Île Napoléon vers A36 direction Belfort :

Fermeture du 19 juin au 7 septembre

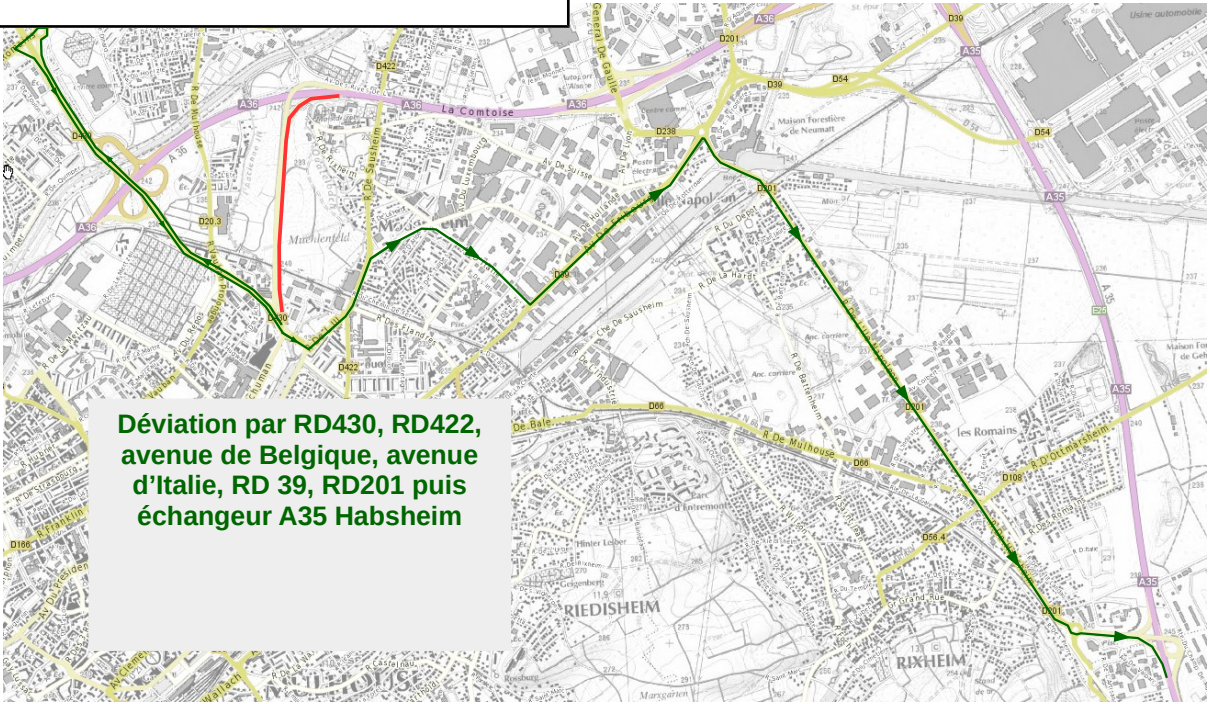


Bretelle Mulhouse Centre vers A35 direction Colmar

Fermeture du 25 juillet au 3 août

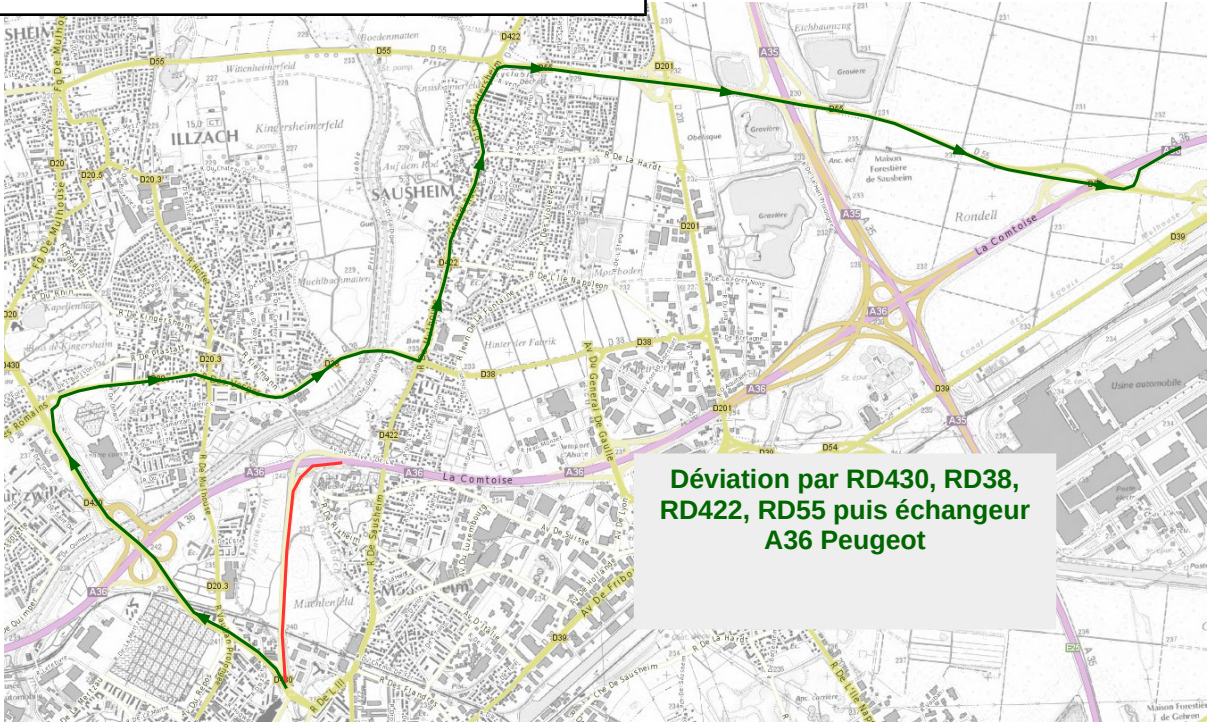


Bretelle Mulhouse Centre vers A35 direction Bâle
Fermeture du 25 juillet au 3 août



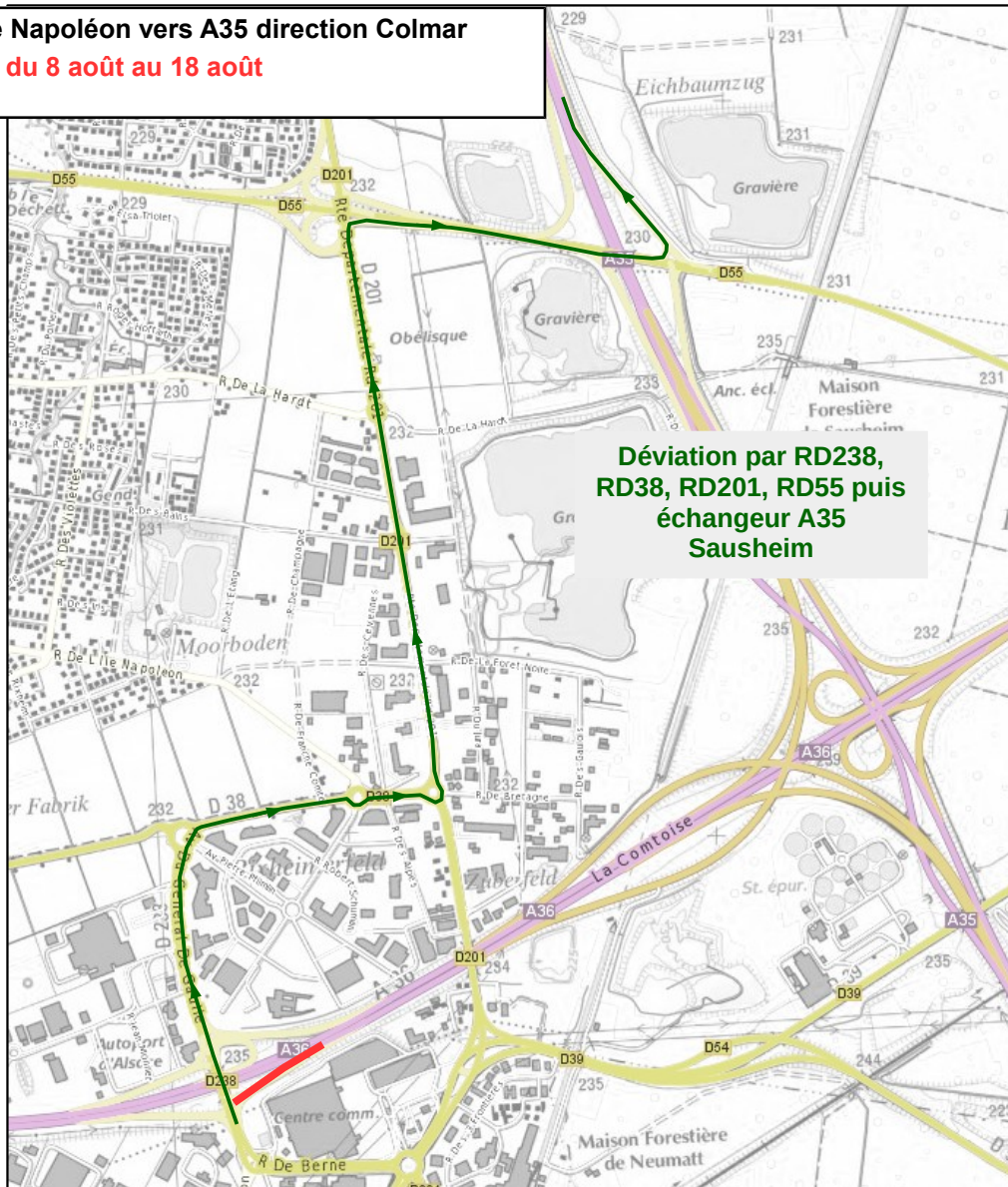
Déviation par RD430, RD422, avenue de Belgique, avenue d'Italie, RD 39, RD201 puis échangeur A35 Habsheim

Bretelle Mulhouse Centre vers A36 direction Allemagne
Fermeture du 25 juillet au 3 août

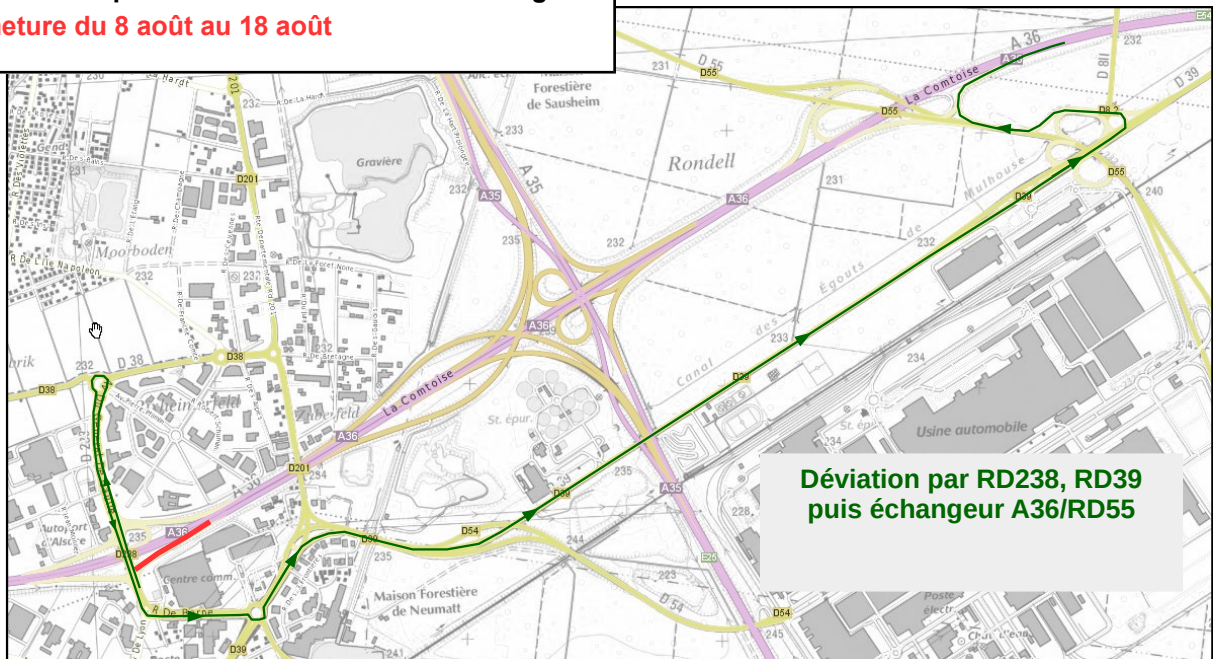


Déviation par RD430, RD38, RD422, RD55 puis échangeur A36 Peugeot

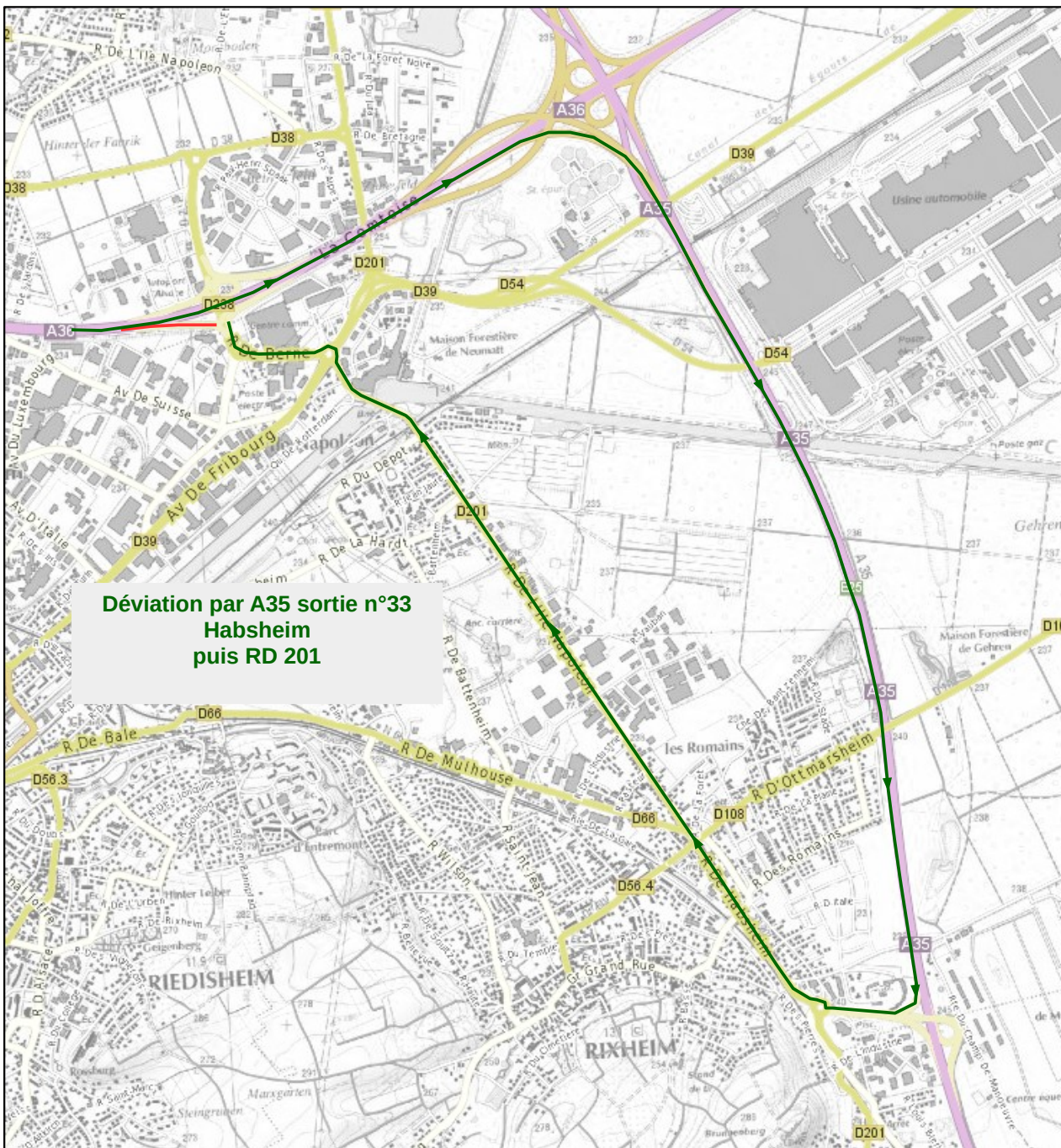
Bretelle Île Napoléon vers A35 direction Colmar
Fermeture du 8 août au 18 août



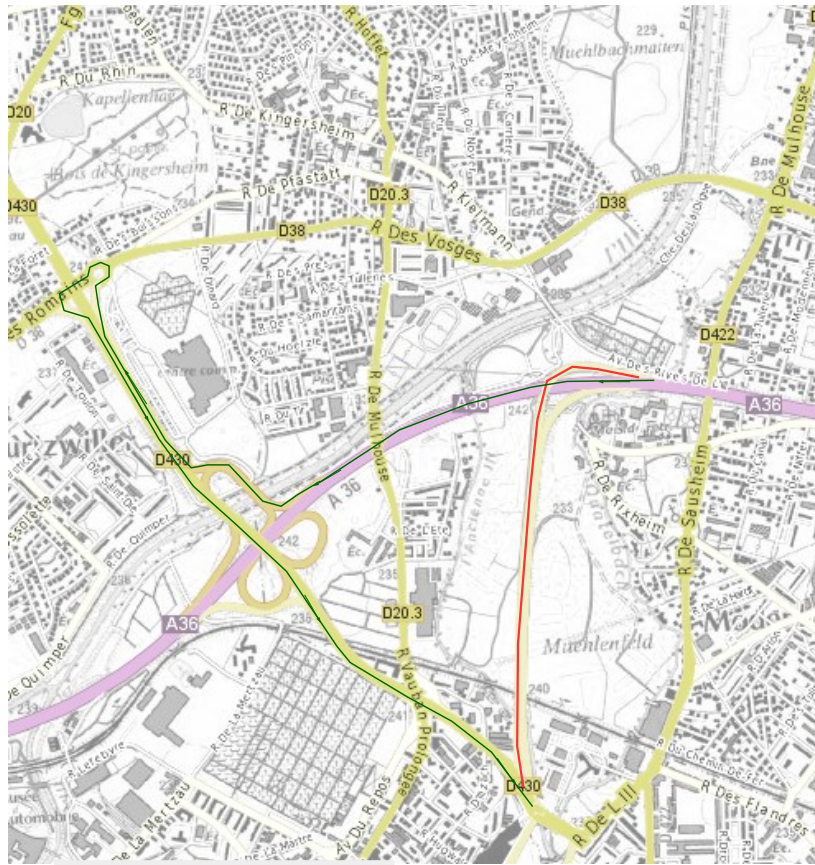
Bretelle Île Napoléon vers A36 direction Allemagne :
Fermeture du 8 août au 18 août



Bretelle de sortie A36 vers Île Napoléon
Fermeture du 8 août au 18 août



Bretelle de sortie A36 vers Mulhouse Centre
Fermeture 1 nuit entre le 19 juin et le 22 juin + 1 nuit entre le 23 août et le 26 août



Déviation par RD430

III – Planning prévisionnel des perturbations

ANNEXE 1 du dossier de presse

**DES CONGESTIONS SONT À PREVOIR
AU DÉBUT DE CHAQUE SOUS-PHASE SENS BELFORT ⇒ ALLEMAGNE**

Dans le sens Belfort → Allemagne, la vitesse sera réduite à 70 km/h et jusqu'à 50 km/h dans les zones de basculement et débasculement.

Dans le sens Allemagne → Belfort, la vitesse sera réduite à 90 km/h et jusqu'à 70 km/h dans la zone dévoiement.

