

Dossier de presse

RN4 – travaux à hauteur de Saint-Aubin-sur-Aire et Saulvaux-en-Barrois



Dossier de presse

Travaux sur la RN 4 (Meuse)

S O M M A I R E

Communiqué

«Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent»

p.3

A - Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

p. 4

B – Sixième tranche de travaux

p. 5

Annexe : présentation de la DIR Est



COMMUNIQUE DE PRESSE

«Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent »

En 2010, la DIR Est a engagé un programme pluriannuel de régénération des chaussées de la RN 4 en Meuse.

Début avril 2015, une nouvelle phase de travaux s'engage. Celle-ci consiste à élargir la bande d'arrêt d'urgence, à renouveler la chaussée et à remplacer des glissières de sécurité.

- Phase 1 : jusqu'à fin juin 2015 dans le sens Nancy => Paris, fermeture de la bretelle de sortie Nancy vers Saint-Aubin-sur-Aire et de la bretelle d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Paris.
- Phase 2 : de fin juillet à octobre 2015 dans le sens Paris => Nancy, fermeture des bretelles de sortie vers Saint-Aubin-sur-Aire, Commercy et Saulvaux-en-Barrois et des bretelles d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Nancy et Saulvaux-en-Barrois => Nancy.

[Des déviations seront mises en place.](#)

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLE
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

A – Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Depuis 2010, la DIR a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de la RN4 en Meuse. Il a pour objet principal de réhabiliter les structures de chaussée et de minéraliser le terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton et l'élargissement des bandes d'arrêt d'urgence.

En 2010, les travaux ont consisté en la réfection des chaussées les plus endommagées pendant l'hiver 2009/2010.

En 2011, des travaux de réhabilitation des chaussées ont eu lieu au printemps au niveau de Saulvaux et de Ménil-la-Horgne. Puis, de juillet à octobre, le terre-plein central de la RN 4 au niveau de Ligny-en-Barrois a été minéralisé et des dispositifs de retenue en béton (glissière en béton adhérent) ont été créés sur une distance de 4 kilomètres.

De 2012 à 2014, les travaux de minéralisation de terre plein central avec création d'un dispositif de retenue en béton (glissières en béton adhérent), élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et renouvellement de la chaussée y compris les couches de structure se sont poursuivis.

B – Sixième tranche de travaux

D'avril à juin 2015, les travaux se dérouleront sur RN4 sens 2 Nancy-Paris : PR35 à 38+450.

De fin juillet à octobre 2015, les travaux se dérouleront sur RN4 sens 1 Paris-Nancy : PR39+000 à 43+000.

Ils consisteront à élargir ou à créer une bande d'arrêt d'urgence et à renouveler la chaussée. Des dispositifs de retenue seront également remplacés durant cette phase.

Phase 1

Les travaux envisagés pour une durée de 12 semaines sur le secteur de Saint-Aubin-sur-Aire consisteront essentiellement à :

- poursuivre l'élargissement ou la création de la bande d'arrêt d'urgence
- renouveler la chaussée,
- remplacer des dispositifs de retenue.

Mesures d'exploitation :

La circulation du sens Nancy => Paris sera basculée sur le sens Paris => Nancy, ce qui occasionnera la fermeture de la bretelle de sortie Nancy vers Saint-Aubin-sur-Aire et de la bretelle d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Paris. Des déviations seront mises en places.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

Phase 2

Les travaux envisagés pour une durée de 12 semaines sur le secteur de Saulvaux-en-Barrois consisteront essentiellement à :

- poursuivre l'élargissement ou la création de la bande d'arrêt d'urgence
- renouveler la chaussée,
- remplacer des dispositifs de retenue.

Mesures d'exploitation :

La circulation du sens Paris => Nancy sera basculée sur le sens Nancy => Paris, ce qui occasionnera la fermeture des bretelles de sortie vers Saint Aubin-sur-Aire, Commercy et Saulvaux-en-Barrois et des bretelles d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Nancy et Saulvaux-en-Barrois => Nancy. Des déviations seront mises en places.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site : www.dir-est.fr