

# *Dossier de presse*

## ***RN4 - travaux à hauteur de Ligny-en-Barrois***



Direction interdépartementale des routes Est  
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

# ***Dossier de presse***

## ***Travaux sur la RN 4 à hauteur de Ligny en Barrois (Meuse)***

### **S O M M A I R E**

**Communiqué**

**«Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent»**

**p. 3**

**A - Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années**

**p. 4**

**B - Quatrième tranche de travaux**

**p. 5**

**Annexe**

**p. 8**

**Présentation de la DIR Est**



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### «Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent »

En 2010, la DIR Est a engagé un programme pluriannuel de régénération des chaussées de la RN 4 en Meuse.

En juillet 2011, des travaux de minéralisation du terre-plein central et de création de glissières en béton ont été entrepris au niveau de Ligny-en-Barrois.

Depuis le 2 avril 2013, une nouvelle phase de travaux a démarré. Celle-ci consiste à élargir la bande d'arrêt d'urgence, à renouveler la chaussée, y compris les couches de structure et la pose de glissières de sécurité

- dans le sens Nancy => Paris de l'aire de Chanteraine jusqu'à Ligny-en-Barrois
- et dans le sens Paris => Nancy de l'aire de Morlaincourt jusqu'à Saint Aubin sur Aire.

Afin d'assurer la sécurité du chantier, du 2 avril au 10 juin 2013 la circulation du sens Nancy => Paris sera basculée sur le sens Paris => Nancy, la vitesse sera limitée à 90 km/h.

Du 11 juin au 7 octobre 2013, la circulation du sens Paris => Nancy sera basculée sur le sens Nancy => Paris et la vitesse sera également limitée à 90 km/h.

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,  
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.  
Elle leur recommande la plus grande prudence  
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

**Contact presse**  
Suzanne TSCHAEGLÉ  
Chargée de communication - DIR Est  
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

## A – Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Depuis 2010, la DIR a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de la RN4 en Meuse. Il a pour objet principal de réhabiliter les structures de chaussée et de minéraliser le terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton et l'élargissement des bandes d'arrêt d'urgence.

En 2010, les travaux ont consisté en la réfection des chaussées les plus endommagées pendant l'hiver 2009/2010.

En 2011, des travaux de réhabilitation des chaussées ont eu lieu au printemps au niveau de Saulvaux et de Ménil-la-Horgne. Puis, de juillet à octobre, le terre-plein central de la RN 4 au niveau de Ligny-en-Barrois a été minéralisé et des dispositifs de retenue en béton (glissière en béton adhérent) ont été créés sur une distance de 4 kilomètres.

En 2012, les travaux de minéralisation de terre plein central avec création d'un dispositif de retenue en béton (glissières en béton adhérent), élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et renouvellement de la chaussée y compris les couches de structure se sont poursuivis.

## B – Quatrième tranche de travaux

Du 2 avril au 7 octobre 2013, les travaux se dérouleront sur le sens Nancy-Paris de l'aire de Chanteraine jusqu'à Ligny en Barrois et de l'aire de Morlaincourt jusqu'à Saint Aubin sur Aire. Ils consisteront à élargir **ou créer une** bande d'arrêt d'urgence et à renouveler la chaussée, y compris les couches de structure. Des dispositifs de retenue seront également remplacés durant cette phase.



La bretelle d'insertion sur la RN4 de Ligny-en-Barrois en direction de Paris et la bretelle de sortie de Ligny-en-Barrois en provenance de Nancy sera fermée du **2 avril au 10 juin 2013**.

## Phase 1 – Du mardi 2 avril au lundi 10 juin 2013

Les travaux consistent à élargir la bande d'arrêt d'urgence et à reprendre la couche de roulement entre l'aire de Chanteraine et Ligny en Barrois pour une durée de 10 semaines.

### Mesures d'exploitation prises :

La circulation du sens Nancy => Paris sera basculée sur le sens Paris => Nancy, ce qui occasionnera la fermeture de la bretelle d'insertion sur la RN4 en direction de Paris et de la bretelle de sortie à Ligny en Barrois en provenance de Nancy.

Un accès à la voie communale dite « route historique » sera maintenu via l'aire de Chanteraine.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

## Phase 2 – Du lundi 10 juin au lundi 7 octobre 2013

Les travaux envisagés pour une durée de 17 semaines consisteront essentiellement à :

- poursuivre l'élargissement ou la création de la bande d'arrêt d'urgence
- renouveler les couches de structure et de roulement,
- créer des dispositifs de retenue.

### Mesures d'exploitation prises :

La circulation du sens Paris => Nancy sera basculée sur le sens Nancy => Paris, Aucune fermeture de bretelle ne sera impactée et l'aire de repos de Morlaincourt sera fermée pendant la durée des travaux.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

## Prévisions de travaux en 2014

Les travaux se poursuivront en 2014 **sur le plateau de Chanteraine dans le sens Nancy vers Paris.**

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté

**Le réseau de la DIR Est**



Pour plus d'informations, consultez notre site : [www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)