

Dossier de presse

RN4 - travaux à hauteur de Ligny-en-Barrois



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 Nancy cedex

Dossier de presse

Travaux sur la RN 4 à hauteur de Ligny en Barrois (Meuse)

S O M M A I R E

Communiqué

«Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent» p.3

A - Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années p. 4

B - Cinquième tranche de travaux p. 5

Annexe : présentation de la DIR Est



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

COMMUNIQUE DE PRESSE

« Les travaux sur la RN 4 en Meuse se poursuivent »

En 2010, la DIR Est a engagé un programme pluriannuel de régénération des chaussées de la RN 4 en Meuse.

Début mai 2014, une nouvelle phase de travaux a démarré. Celle-ci consiste à élargir la bande d'arrêt d'urgence et à renouveler la chaussée, y compris les couches de structure et la pose de glissières de sécurité.

- Phase 1 : jusqu'à fin juin 2014 dans le sens Paris => Nancy, fermeture des bretelles de sortie Paris vers Saint-Aubin-sur-Aire et d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Nancy.
- Phase 2 : de fin juin à début septembre 2014 dans le sens Nancy => Paris, fermeture de la bretelle d'entrée Saint-Aubin-sur-Aire => Paris ainsi que l'aire de Chanteraine.

Des déviations locales seront mises en place.

**Consciente des désagréments liés à ces chantiers,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse
Suzanne TSCHAEGLE
Chargée de communication - DIR Est
Tel : 06 19 18 05 57 - 03 83 50 96 37

A – Des travaux de régénération programmés sur plusieurs années

Depuis 2010, la DIR a engagé un programme pluriannuel de régénération pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de la RN4 en Meuse. Il a pour objet principal de réhabiliter les structures de chaussée et de minéraliser le terre-plein central avec la création d'un dispositif de retenue en béton et l'élargissement des bandes d'arrêt d'urgence.

En 2010, les travaux ont consisté en la réfection des chaussées les plus endommagées pendant l'hiver 2009/2010.

En 2011, des travaux de réhabilitation des chaussées ont eu lieu au printemps au niveau de Saulvaux et de Ménil-la-Horgne. Puis, de juillet à octobre, le terre-plein central de la RN 4 au niveau de Ligny-en-Barrois a été minéralisé et des dispositifs de retenue en béton (glissière en béton adhérent) ont été créés sur une distance de 4 kilomètres.

En 2012 et 2013, les travaux de minéralisation de terre plein central avec création d'un dispositif de retenue en béton (glissières en béton adhérent), élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et renouvellement de la chaussée y compris les couches de structure se sont poursuivis.

B – Cinquième tranche de travaux

De mai à juin 2014, les travaux se dérouleront sur RN4 sens 1 Paris-Nancy : PR32+250 à 39+100.

De juillet 2014 à septembre 2014 les travaux se dérouleront sur RN4 sens 2 Nancy-Paris : PR36+200 à 28+600.

Ils consisteront à élargir ou à créer une bande d'arrêt d'urgence et à renouveler la chaussée, y compris les couches de structure. Des dispositifs de retenue seront également remplacés durant cette phase.

Phase 1

Les travaux consistent à élargir la bande d'arrêt d'urgence et à reprendre la couche de roulement entre le plateau de Chanteraine et les virages de Saint Aubin pour une durée de 10 semaines.

Mesures d'exploitation prises :

La circulation du sens Paris => Nancy sera basculée sur le sens Nancy => Paris, ce qui occasionnera la fermeture de la bretelle de sortie de Paris => St Aubin sur Aire ainsi que la fermeture de la bretelle d'insertion de St Aubin sur Aire => Nancy. Des déviations locales seront mises en places

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

Phase 2

Les travaux envisagés pour une durée de 11 semaines consisteront essentiellement à :

- poursuivre l'élargissement ou la création de la bande d'arrêt d'urgence
- renouveler les couches de structure et de roulement,
- créer des dispositifs de retenue.

Mesures d'exploitation prises :

La circulation du sens Nancy => Paris sera basculée sur le sens Paris => Nancy, ce qui occasionnera la fermeture de la bretelle d'insertion de St Aubin sur Aire => Paris. L'aire de repos de Chantraine sera fermée pendant la durée des travaux.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse sera limitée à 90 km/h à hauteur du chantier.

Prévisions de travaux en 2015

Les travaux se poursuivront en 2015 **sur les sections PR36 à PR39 dans le sens Nancy-Paris et sur les sections PR39 à PR46 dans le sens Paris Nancy.**

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

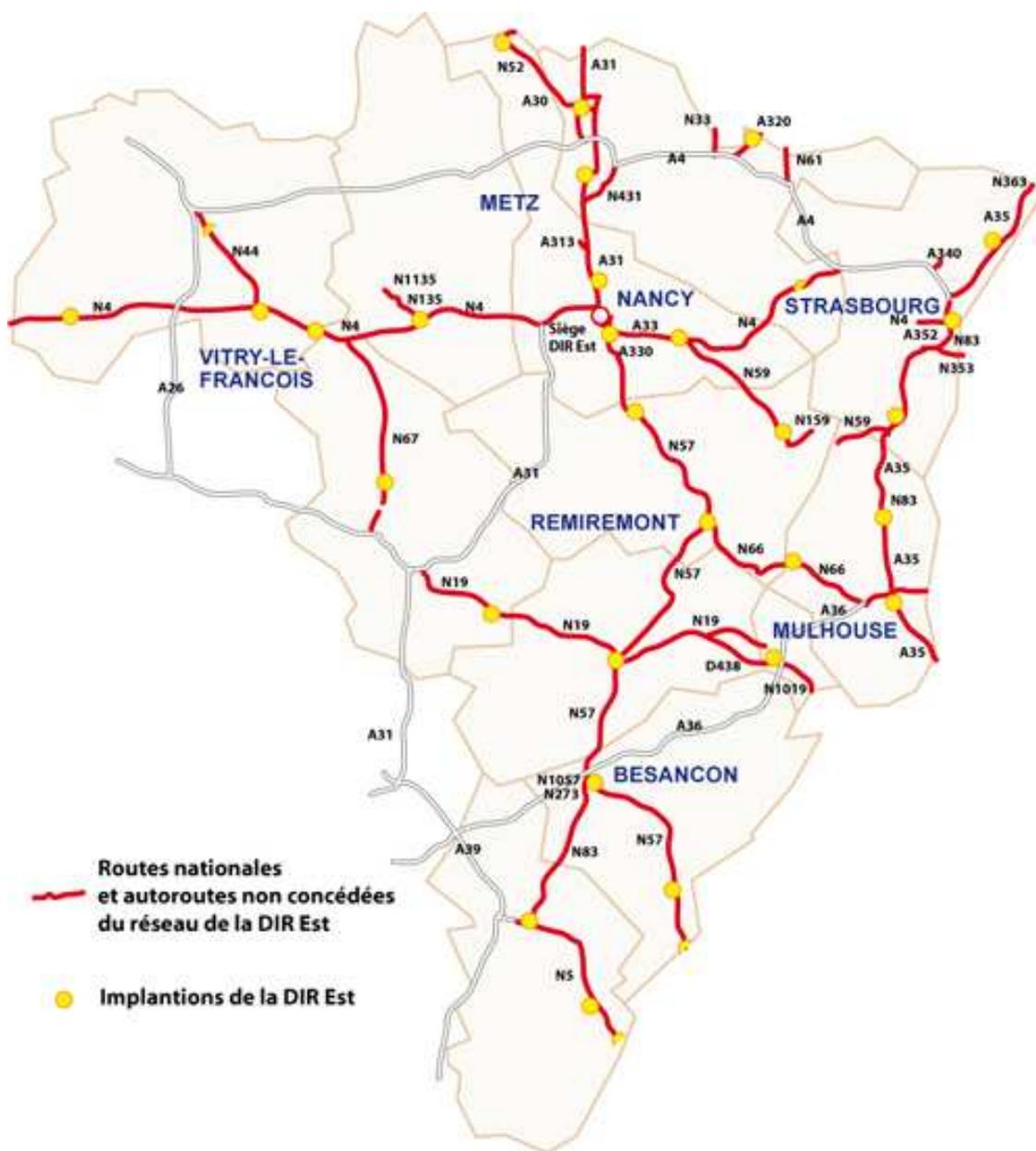
Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur.

Ce sont 1 098 agents qui travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté

Le réseau de la DIR Est



Pour plus d'informations, consultez notre site : www.dir-est.fr