

Communication

Avril 2020

Dossier de presse

RN61 - Réfection de chaussée entre Sarreguemines et Woustviller

Du 22 juin au 10 juillet 2020



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

www.dir-est.fr

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables	page 4
II- Nature des travaux	page 5
III - Conseils et information aux usagers	page 7
IV - Ce qu'il faut retenir.....	page 8
V - Annexe – Présentation de la DIR Est.....	page 9



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Direction interdépartementale des Routes
Est

Nancy, le 20 mai 2020

Communication

COMMUNIQUE DE PRESSE

**RN61 – Travaux de réfection de chaussée
entre Sarreguemines et Woustviller (57) par la DIR Est**

Du lundi 22 juin au vendredi 10 juillet 2020, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), pour le compte de l'État, va engager des travaux de réfection de chaussée entre Sarreguemines et Woustviller.

Durant les travaux, la circulation sera basculée en continu sur la chaussée en sens inverse. La bretelle en direction de Sarreguemines/A4 en provenance de Grosbliederstroff sera fermée pendant toute la durée des travaux.

Pendant 3 nuits du 06 juillet au 09 juillet 2020, les accès au giratoire de la Rothersptiz et de Woustviller seront fermés.

Des déviations seront mises en place.

Ces travaux auront un impact sur la circulation en direction de Strasbourg/A4 et Sarreguemines. Pour limiter la gêne à l'usager, les travaux ont été programmés lors de la période la plus propice au regard des études trafic.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse :
Tél : 06.19.18.05.57

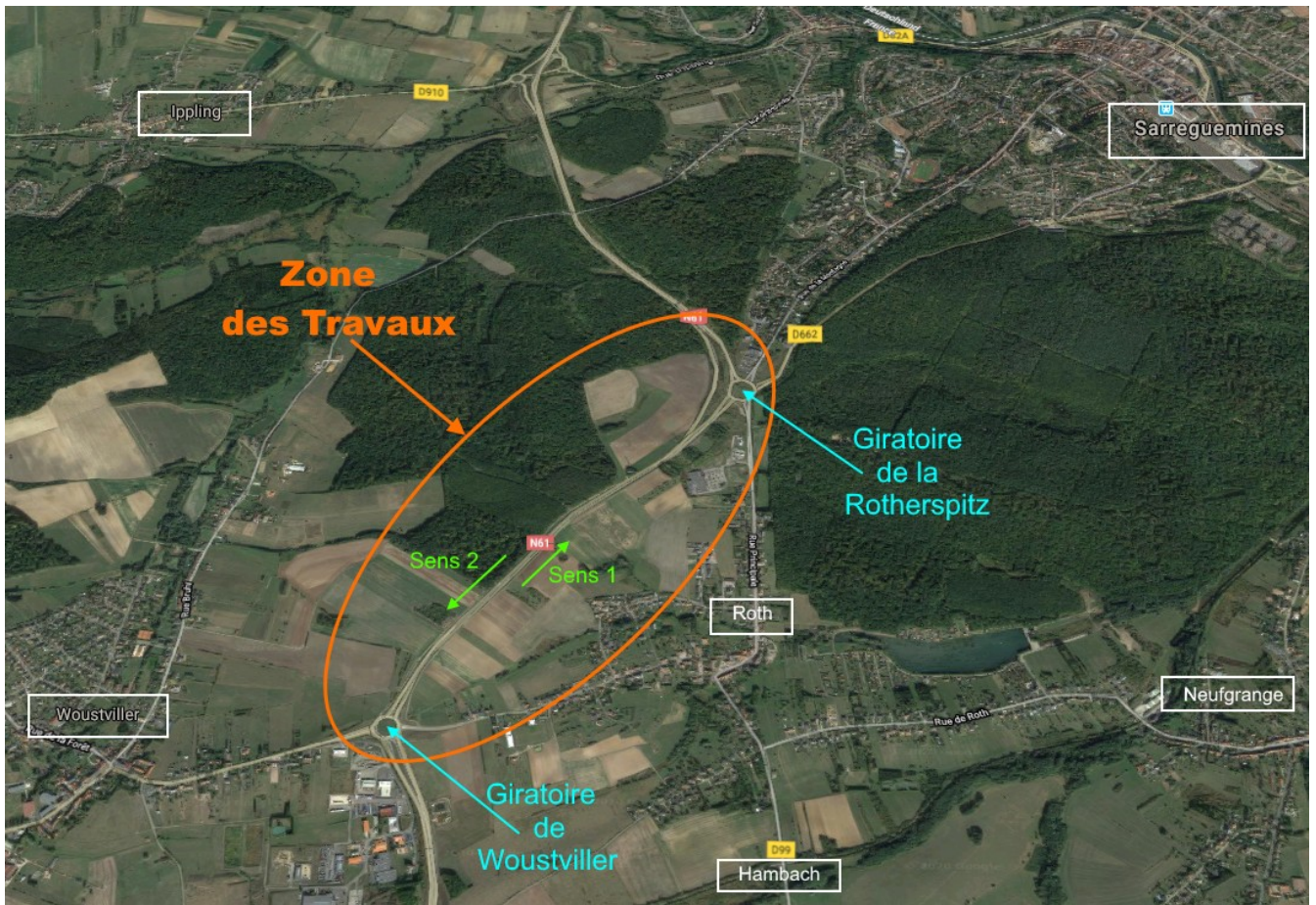
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex



I – Des travaux indispensables

L'autoroute RN61 est un axe routier reliant Hambach à la frontière Franco-Allemande.

Les travaux portent sur la réhabilitation de la chaussée entre Sarreguemines et Woustviller et du giratoire de Woustviller qui sont fortement dégradés et nécessitent des travaux pour la sécurité et le confort des usagers.



La réalisation du chantier à cette période est le meilleur compromis pour permettre la réalisation des travaux de qualité, dans de bonnes conditions de sécurité pour les usagers et pour le personnel de chantier, tout en continuant à assurer l'écoulement du trafic en limitant la gêne aux usagers. En effet, en provenance de l'A4 depuis Hambach, le trafic est de l'ordre de 740 véhicules par heure et celui en provenance de Sarreguemines est lui de l'ordre de 620 véhicules par heure. Le trafic reporté sur les réseaux voisins (RD910-RD662-RD99) lors des coupures de nuit ne sera pas l'occasion d'une forte gêne à la circulation.



II – Nature des travaux

Les travaux auront lieu de jour et de nuit ainsi que les week-ends. La circulation sera basculée 24h/24 et des coupures totales sont prévues de nuit afin d'interdire les accès au giratoire de la Rothersptiz depuis Grosbliederstroff et Sarreguemines ainsi que les accès au giratoire de Woustviller depuis Hambach, Woustviller et Sarreguemines. La RN61 sera coupée à hauteur de l'échangeur Ipling en direction de Sarreguemines. La bretelle d'accès Ipling sera également fermée. Des déviations adaptées à chaque phase de travaux seront mises en place par la DIR Est.

- **Phase 1, 22 juin en journée**

Réaménagement et préparation de l'îlot situé au niveau du giratoire de Woustviller. Une coupure sera mise en place direction de Woustviller. Les voies de gauche seront neutralisées dans les 2 sens de circulation entre le giratoire de la Rothersptiz et de Woustviller

- **Phase 2, du 22 juin au 06 juillet**

Travaux de réhabilitation de la chaussée. La circulation sera basculée en sens inverse dans le sens Sarreguemines-Strasbourg/A4. La bretelle en direction de Strasbourg/A4 depuis Grisblierderstroff sera fermée.

- **Phase 3, nuit du 06 au 07 juillet**

Rabotage du giratoire de Woustviller. Coupure des accès au giratoire de Woustviller depuis Sarralbe, Woustviller et Sarreguemines. Neutralisation du demi anneau de la Rothersptiz (accès vers Woustviller et Sarralbe coupés). La RN 61 sera coupée à l'échangeur d'Ipling en direction de Sarreguemines Coupure sens 2 PR 27+500 et fermeture bretelle accès Ipling sens. La bretelle d'accès Ipling vers Strasbourg/A4 sera également fermée.

- **Phase 4, journée du 07 juillet**

Les usagers circuleront sur chaussée gravillonnée dans le giratoire de Woustviller

- **Phase 5, nuit du 07 au 08 juillet**

Mise en œuvre des enrobés dans le giratoire de Woustviller. Coupure des accès au giratoire de Woustviller depuis Sarralbe, Woustviller et Sarreguemines. Neutralisation du demi anneau de la Rothersptiz (accès vers Woustviller et Sarralbe coupés). La RN 61 sera coupée à l'échangeur d'Ipling en direction de Sarreguemines. La bretelle d'accès Ipling vers Strasbourg/A4 sera également fermée.

- **Phase 6, nuit du 08 au 09 juillet**

Mise en œuvre des enrobés dans les deux de circulation des bretelles sens Sarreguemines vers Grosbliederstroff et Grosbliederstroff vers Sarreguemines. Coupure des accès au giratoire de Woustviller depuis Sarralbe, Woustviller et Sarreguemines. Neutralisation du demi anneau de la Rothersptiz (accès vers Woustviller et Sarralbe coupés). La RN 61 sera coupée à l'échangeur d'Ippling en direction de Sarreguemines. La bretelle d'accès Ippling vers Strasbourg/A4 sera également fermée.

- **Phase 7, du 09 au 10 juillet**

Travaux de remise en état îlot de Woustviller et fermeture de ITPC à la Rothersptiz

Une coupure sera mise en place direction de Woustviller. Les voies de gauche seront neutralisées dans les 2 sens de circulation entre le giratoire de la Rothersptiz et de Woustviller



III – Conseils et information aux usagers

Consciente de l'impact de ce chantier, la DIR Est conseille aux usagers d'éviter le secteur ou dans la mesure du possible anticiper leur déplacement qui pourra être rallongé de 20 minutes à minima

Les travaux pourront être reportés suivant si les conditions climatiques ne permettent pas leur tenu.

Pour ceux qui ne pourront pas éviter ce secteur et pour réaliser au mieux leurs déplacements, la DIR Est diffusera :

Une information générale :

- par les médias
- le site internet de la DIR Est www.dir-est.fr
- les panneaux d'information de part et d'autre des chantiers

Une information en temps réel :

- par le site de Bison Futé www.bison-fute.gouv.fr



IV – Ce qu'il faut retenir

I- Limitation de la vitesse à 50 et 70 km/h ou 90 km/h : du 22/06 au 10/07 sur la totalité du chantier et interdiction de dépassement pour tous les véhicules 24 h/24.

II- Impact sur 14 jours avec basculement de la circulation, **entre le 23/06 et le 06/07.**

III- Impact sur 3 nuits avec Fermeture de la RN61 sens Grosbliedestroff-Sarreguemines et **coupure des accès aux giratoires de Woustviller et Rothersptiz** ainsi que la bretelle d'insertion Ippling vers Strasbourg/A4: **du 06/07 au 09/07 pendant 3 nuits.**

Des déviations seront mises en place via le réseau départemental (RD910-662-99-119A-674) ou les communes en périphérie du chantier.

IV- Fermeture bretelle accès giratoire de la Rothersptiz vers Woustviller et neutralisation des voies de gauche sens Woustviller-Sarreguemines et Sarreguemines-Woustviller **du 22/06 au 07/07 et du 09 au 10/07.**

Une déviation par l'échangeur d'Ippling sera mise en place lors de la fermeture de l'accès vers Woustviller.

Les limitations de vitesse ainsi que les modalités d'exploitations pourront engendrer des perturbations aux heures de pointe.

La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,
pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence,
afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.



V – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Plus de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté

www.dir-est.fr

