

Communication

Avril 2020

Dossier de presse

A31 - Traversée de Metz Réfection de chaussée

Du 22 juin au 10 juillet 2020



Direction interdépartementale des routes Est
10 et 16 promenade des Canaux - BP 82120 - 54021 NANCY cedex

www.dir-est.fr

SOMMAIRE

I - Des travaux indispensables.....	page 4
II – Modalités d’exploitation.....	page 5
III - Les déviations grande maille.....	page 6
IV - Les déviations locales.....	page 7
IV – Annexe – Présentation de la DIR Est.....	page 15

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Direction interdépartementale des Routes
Est

Nancy, le 11 juin 2020

Communication

COMMUNIQUE DE PRESSE

**A31 – Travaux de réfection de chaussée
de la traversée de Metz (57) par la DIR Est
sens Nancy -> Luxembourg**

Du lundi 22 juin au vendredi 10 juillet 2020, la direction interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est), pour le compte de l'Etat, va engager des travaux de réfection de chaussée de l'A31 sur toute la traversée de Metz, dans le sens Nancy -> Luxembourg.

Les travaux se dérouleront de nuit, la circulation sur l'A31 sera interrompue à l'échangeur de Fey et le trafic sera déporté sur la RN431.

Les bretelles de Fey, d'Augny, Moulins les Metz, Metz centre, Metz Nord, Metz Chambières seront fermées successivement à l'avancement des travaux pour minimiser la gêne à l'utilisateur.

Le sens Luxembourg -> Nancy ne sera pas impacté par ces travaux et les bretelles resteront toujours ouvertes dans ce sens de circulation.

En journée, la circulation sera rétablie sur chaussée dégradée avec abaissement de la limite de vitesse.

**Consciente des désagréments liés à ce chantier,
la DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension.
Elle leur recommande la plus grande prudence
et la modération de leur vitesse sur les déviations.**

Contact presse :
Tél : 06.19.18.05.57

Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex



I – Des travaux indispensables

L'autoroute A31 est l'axe routier principal desservant le sillon lorrain. Il est utilisé tant pour le grand transit entre le nord et le sud de l'Europe que pour les trajets du quotidien, notamment le trafic pendulaire des travailleurs transfrontaliers.

La chaussée traversant Metz est maintenant ancienne, elle est usée et nécessite une réfection globale.



En 2020, les enrobés seront refaits dans le sens de circulation de Nancy vers le Luxembourg, entre les bornes 302 km (entre les échangeurs 31 Moulins les Metz et 32 Metz Centre) et 306 km + 300 m (entre les échangeurs 33 Metz Chambièrre et 34 La Maxe)





II – Les modalités d'exploitation

Durant les trois semaines de travaux, du 22 juin au 10 juillet 2020, seul le sens de Nancy vers Luxembourg sera concerné. Aucune perturbation d'aucune sorte n'affectera le sens de circulation de Luxembourg vers Nancy.

Chaque soir en semaine, entre 19h30 et 6h00, l'A31 sera coupée à hauteur de l'échangeur de Fey et le trafic sera dévié sur la RN431.

Les accès à l'A31 -> Metz depuis les échangeurs 29 (Fey), 30 (Jouy-Marly), 31 (Moulins-les-Metz) et 32 (Metz Centre) seront également fermés chaque soir pendant toute la période des travaux..

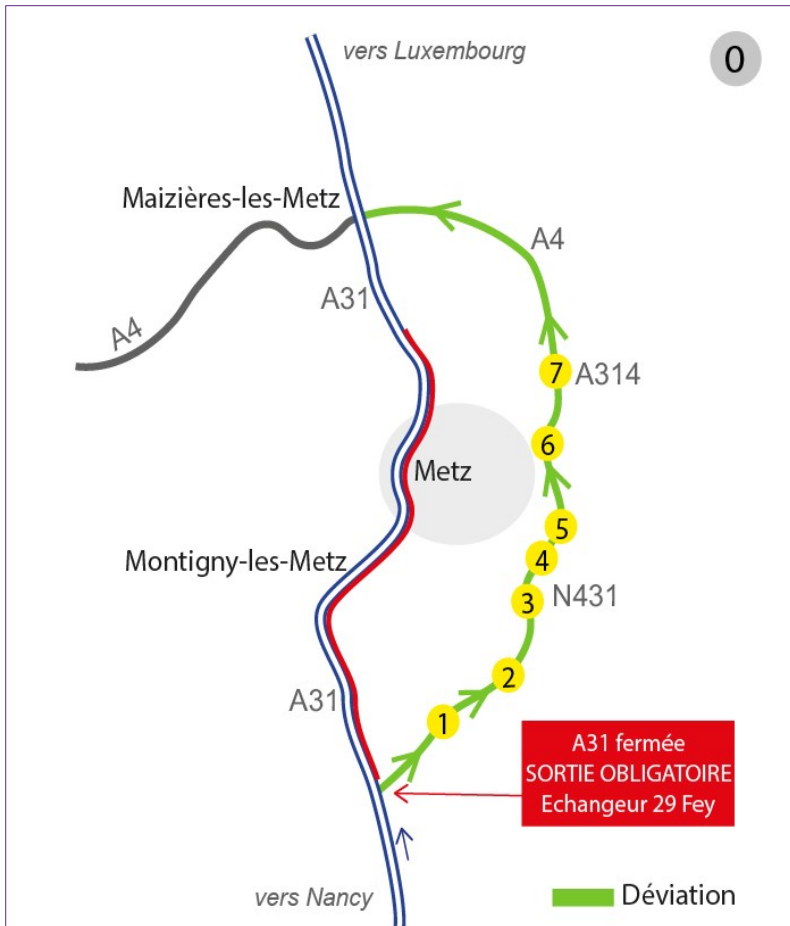
Les bretelles d'accès à l'A31 en direction du Luxembourg depuis l'échangeur 33 (Metz Nord et Metz Chambièrre) sera fermé à l'avancement des travaux pour limiter la gêne au trafic local.

En journée, entre 6h00 et 19h30, ainsi que le week end, la voie sera intégralement rendue à la circulation. Suivant l'avancement des travaux, certaines portions de voirie seront rabotées ; la circulation se fera donc sur chaussée dégradée avec vitesse réduite.



III – Les déviations grande maille

Le transit sera dévié sur la RN431, l'A315, l'A4 (section gratuite) jusqu'à l'échangeur de Hauconcourt, qui permettra de rejoindre la direction de Paris ou de Luxembourg.



- 7** - Metz Vallières (RD603)
- 6** - Metz-Technopôle-Actipôle (RD4)
- 5** - Centre foires et congrès (RD999)
- 4** - Metz-Grigy (RD955)
- 3** - Peltre (RD155b)
- 2** - Marly Metz-Magny (RD913)
- 1** - Marly Cuvry (RD5)

Les accès à Metz pourront se faire *via* les échangeurs de Marly Cuvry (RD5), Marly Metz-Magny (RD913), Peltre (RD155b), Metz-Grigy (RD955), Centre foires et congrès (RD999), Metz-Technopôle Metz-Actipôle (RD4), Metz Vallières (RD603), à la libre disposition des usagers.



IV – Les déviations locales

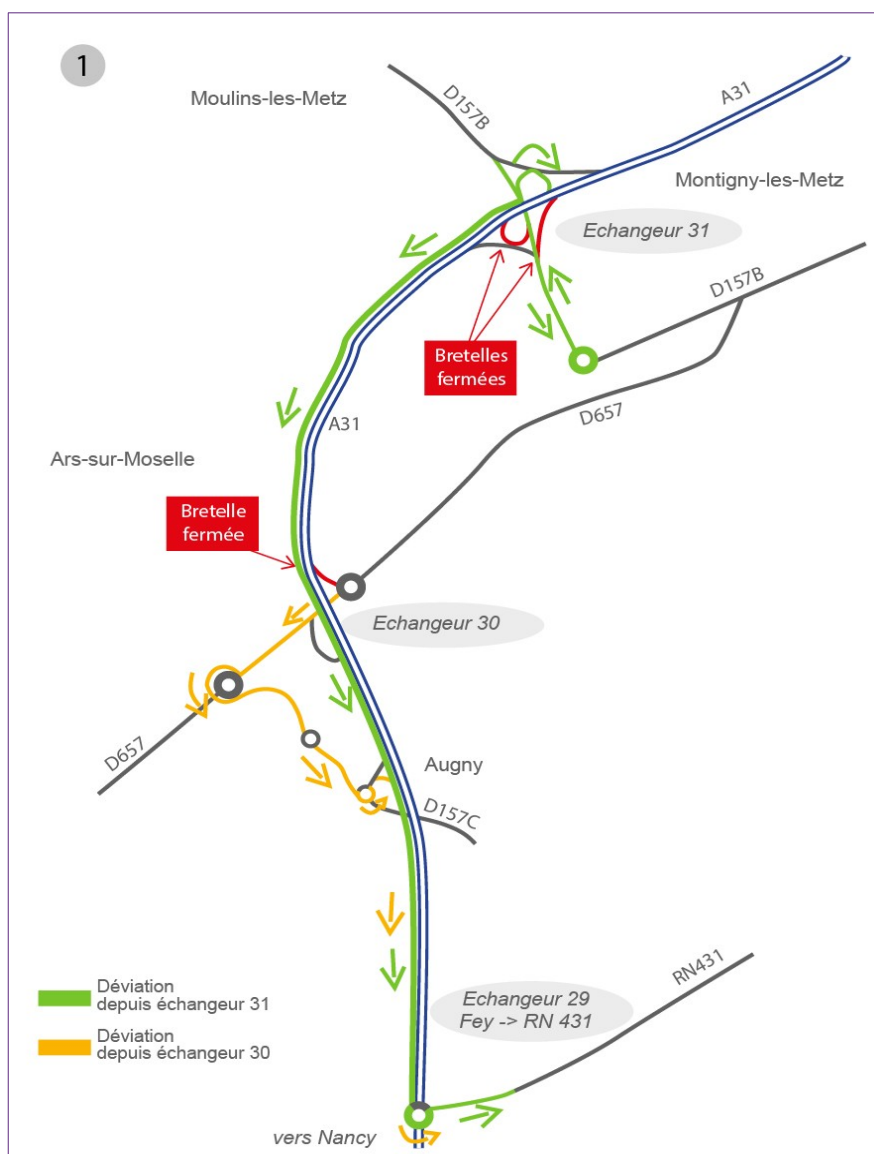
Le trafic local sur l'A31 sera perturbé au minimum. Seuls les accès strictement indispensables aux travaux seront fermés.

La circulation locale sera, dans toute la mesure du possible, laissée libre ou déviée ponctuellement.

Des déviations mises en place chaque soir :

Les bretelles d'accès à l'A31 en direction du Luxembourg depuis les échangeurs 29 (Fey), 30 (Jouy – Marly), 31 (Moulins les Metz) et 32 (Metz Centre) seront fermées, sous réserve d'aléas, les nuits du 22 juin au 10 juillet (sauf week ends).

La déviation proposée aux usagers consiste à emprunter l'A31 en direction de Nancy, puis la RN431, l'A315, l'A4 (section gratuite) jusqu'à l'échangeur de Hauconcourt, qui permettra de rejoindre la direction de Paris ou de Luxembourg.





Des déviations mises en place ponctuellement :

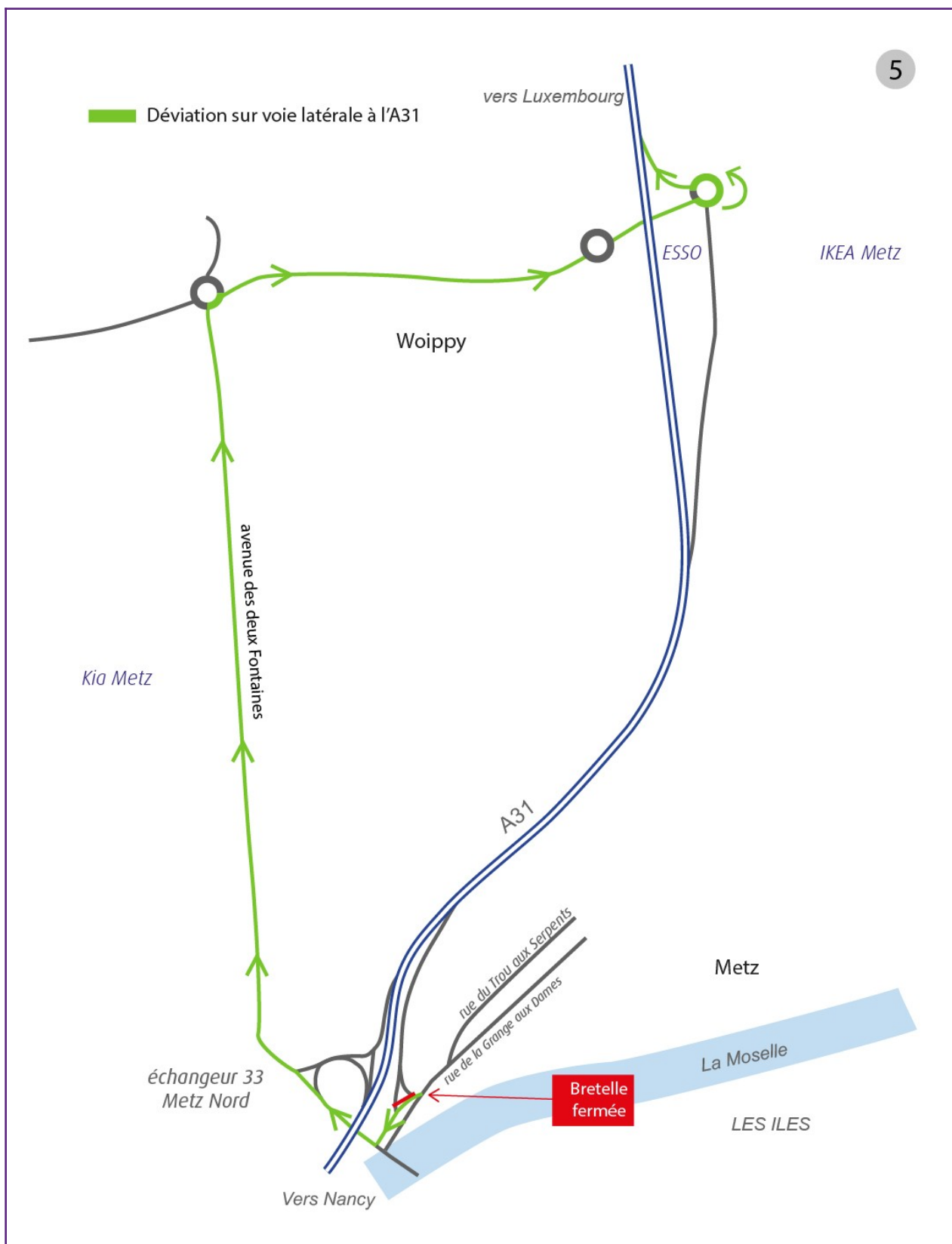
1. Fermeture des deux bretelles d'entrée 33 (Metz Nord) en direction de Luxembourg

Ces deux bretelles seront fermées, sous réserve d'aléas, les nuits des 24 au 25, 25 au 26, et 29 au 30 juin, 30 juin au 1^{er} juillet, 6 au 7, 7 au 8, et 8 au 9 juillet.

Les usagers en provenance de Metz seront invités à emprunter la voie parallèle à l'autoroute, la rue de la Grange aux Dames et la rue du Trou aux Serpents. L'A31 sera retrouvée à la bretelle d'entrée 34 (La Maxe).



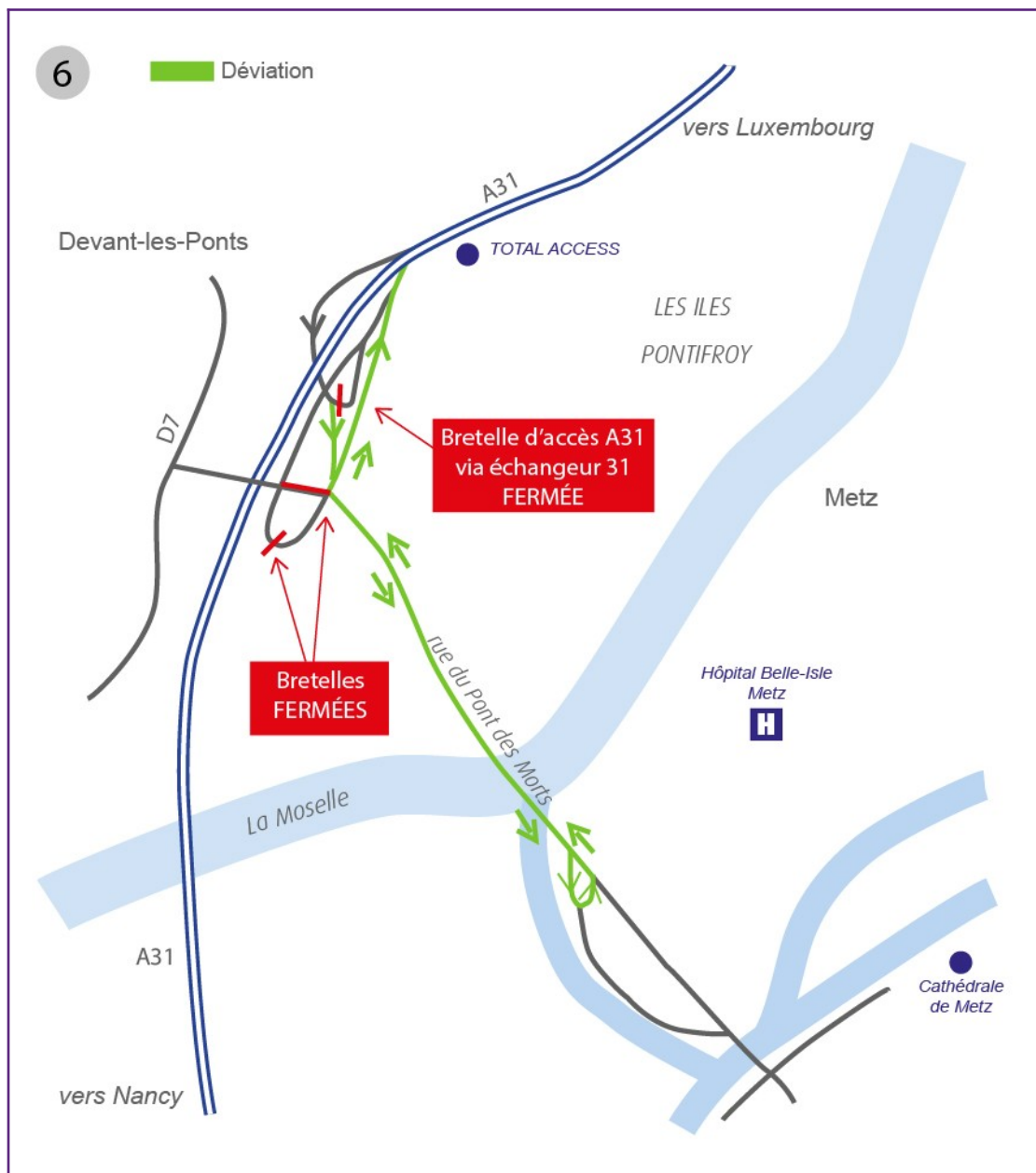
Les usagers en provenance de la rue du Trou aux Serpents seront invités à emprunter le pont mixte en direction de Woippy, l'avenue des deux fontaines, puis la RD153B. L'A31 sera retrouvée à la bretelle d'entrée 34 (La Maxe).



2. Coupure de l'accès à A31 en direction du Luxembourg depuis la rue des Alliés (pont surplombant l'A31), coupure de l'accès à A31 en direction du Luxembourg depuis le Pont de Fer, coupure de l'accès à A31 en direction du Luxembourg depuis la rue Périgot

Ces axes de circulation seront fermés, sous réserve d'aléas, les nuits des 24 au 25, 25 au 26, et 29 au 30 juin, 2 au 3, et 6 au 7 juillet.

Les usagers de ces trois axes seront invités à poursuivre leur route sur le pont du canal en direction du centre ville, la rue de Paris, le Pont des Morts, puis faire demi tour au début du bd Robert Serot, et reprendre le même itinéraire jusqu'à la rue des Alliés.



3. Coupure de la bretelle d'entrée de l'échangeur n°31 (Moulins les Metz) en direction du Luxembourg depuis Moulins Saint Pierre

Cette bretelle sera fermée, sous réserve d'aléas, la journée du 1^{er} juillet, entre 6h00 et 20h30.

Les usagers sont invités à poursuivre leur route sur la RD157B, à faire demi-tour au premier giratoire et à revenir sur leurs pas et pourront accéder à l'A31 en direction du Luxembourg.



4. Coupure de l'accès à la rue des Alliés depuis le Pont du Canal

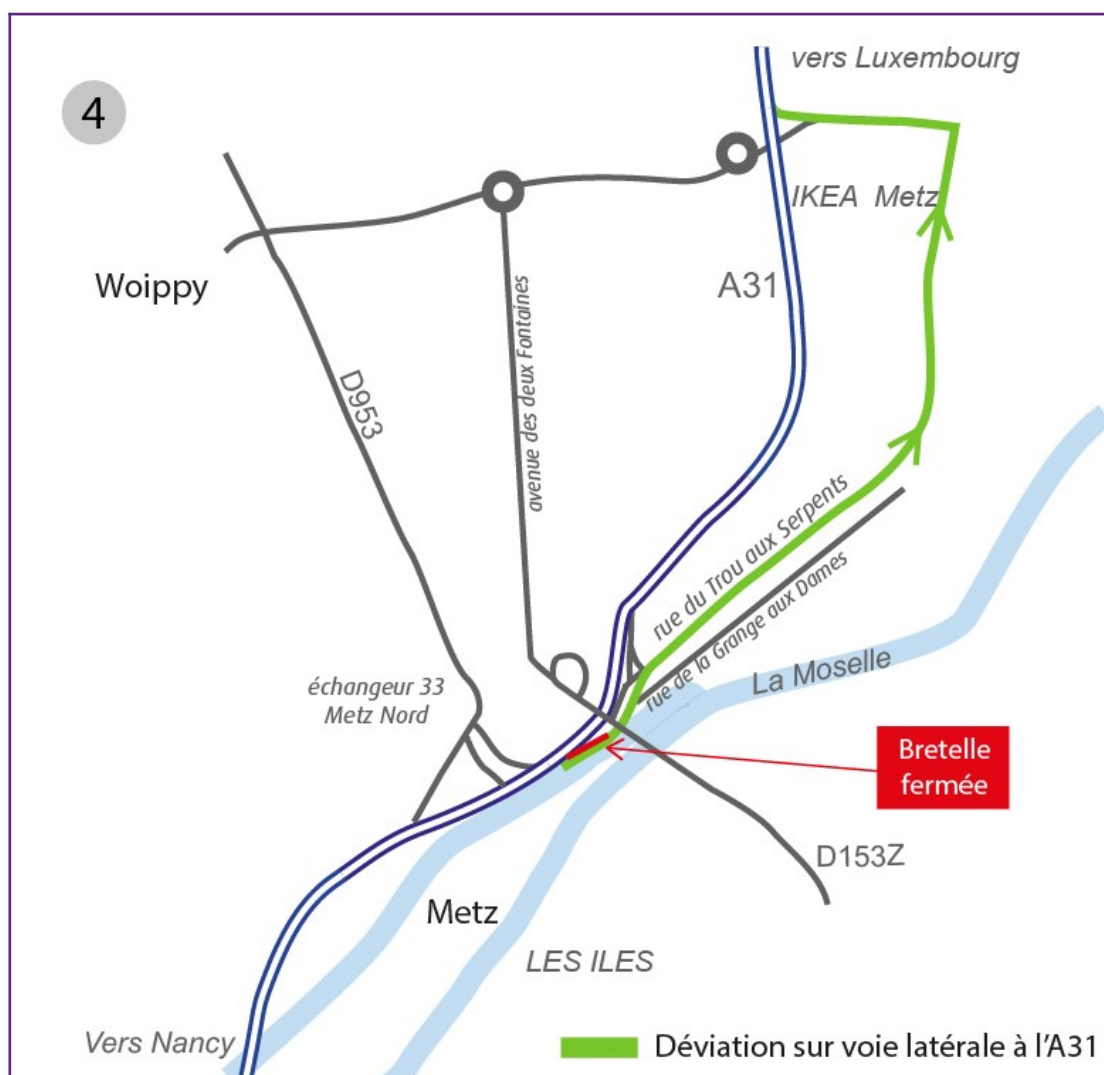
Cette coupure ne durera que quelques minutes, le temps nécessaire au transfert de matériels lourds. Aucune déviation ne sera mise en place.

Les transferts auront lieu, sous réserve d'aléas, à la fin de la nuit du 1^{er} au 2 juillet, en début et en fin de la nuit du 2 au 3 juillet et en début de la nuit du 6 au 7 juillet.

5. Coupure de la bretelle d'accès de l'échangeur n°33 (Metz rampe Faidherbe) en direction du Luxembourg

Cette bretelle sera fermée, sous réserve d'aléas, les journées des 7 et 8 juillet, de 6h00 à 20h30.

Les usagers seront invités à poursuivre leur itinéraire sur la voie parallèle à l'autoroute, la rue de la Grange aux Dames et la rue du Trou aux Serpents. L'A31 sera retrouvée à la bretelle d'entrée 34 (La Maxe).



Le planning des travaux est susceptible d'être modifié en fonction des aléas techniques et météorologiques.

Par ailleurs, pendant la durée des travaux, les usagers seront informés régulièrement sur les conditions de circulation au droit du chantier, soit par la presse, soit *via* le site internet de la DIR Est et *via* les radios.

La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension, pour la gêne occasionnée et leur recommande la plus grande prudence, afin d'assurer leur propre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier.



V – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est (créée par décret du 16 mars 2006) est un service du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Ministère chargé des Transports.

Son réseau de 1 650 km traverse 12 départements du quart Nord-Est de la France. Il est composé des routes nationales et des autoroutes non concédées (gratuites) de ce secteur. Près de 1 000 agents travaillent en continu pour assurer l'entretien et le fonctionnement de ce réseau routier national, mais aussi pour construire les routes de demain.

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy
- de 3 divisions d'exploitation : Besançon, Metz et Strasbourg
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Alsace Franche-Comté
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.

www.dir-est.fr

